

SIM CARGO

Netzwerknews

SHIPMENTS IN MOTION



Regionaltreffen

Wir haben uns mit Ihnen getroffen und gesprochen. Unser Moderator Rainer Frehse berichtet über die Ergebnisse.

FITs

Wie ist der aktuelle Stand und auf welche konkreten Neuentwicklungen dürfen wir uns freuen? In dieser Newsausgabe erfahren Sie es!

Gesichter der Systemzentrale

Welche Menschen stecken hinter Namen und Jobtiteln. Auch in dieser News stellen wir Ihnen Mitarbeiter*innen der Zentrale vor.

Vorwort

Liebe Systempartner*innen,
liebe Mitarbeiter*innen,

wir freuen uns Ihnen die aktuelle Ausgabe unserer Netzwerknews vorzulegen. Diese Ausgabe steht, wie wir finden, besonders für die drei Aspekte, die die sim cargo ausmachen.

Da ist zum einen unser **starkes europäisches Netzwerk** aus dem wir Ihnen in dieser Ausgabe unseren Partner in Griechenland vorstellen.

Zum zweiten ist da die Entwicklung unserer **digitalen Plattform FITs** die große Fortschritte macht. Über die vergangenen zwei Jahre sind wir zu einer Organisation geworden die kontinuierlich Software produziert um Ihnen als Systempartner Prozesse und Anwendungen zu bieten die Ihnen so keine andere Kooperation zur Verfügung stellen kann.



Der dritte und vielleicht wichtigste Aspekt der die sim cargo ausmacht ist unser **Netzwerk von Menschen** die partnerschaftlich für die gemeinsame Sache arbeiten. Endlich, nach zwei Jahren der Corona bedingten Einschränkungen, waren wir in der Lage uns in den Regionaltreffen wieder mit Ihnen zu treffen. Mit über 100

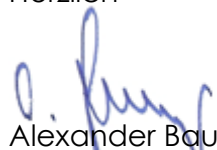
Teilnehmern an acht Terminen, über ganz Deutschland verteilt, hat ein intensiver Austausch stattgefunden. Darüber freuen wir uns sehr.

Grund zur Freude auf der ganzen Linie also?

Leider nein, denn spätestens der Krieg in der Ukraine hat uns gelehrt, dass wir in neuen, unsicheren Zeiten leben. War während der Coronakrise noch die Erwartungshaltung „das geht vorbei“, so ist uns nun klar geworden, dass die Zeit in der man aus der Vergangenheit die Zukunft ableiten konnte unwiederbringlich vorbei ist. Resilienz, Flexibilität und Wille zur Veränderung sind Eigenschaften die für ein Netzwerk unverzichtbar geworden sind. Daran jeden Tag mit ihnen gemeinsam zu arbeiten steht im Mittelpunkt unserer Tätigkeit!

Wir wünschen Ihnen und uns viel Erfolg und eine gesicherte Zukunft

Herzlich



Alexander Bauz
-Geschäftsführer-



Jens Bottenhorn
-Geschäftsführer-

Dear system partners,
Dear employees,

We are pleased to present you the newest issue of our networknews. In our opinion, this edition particularly stands for the three aspects that make up the sim cargo.

On the one hand, there is our **strong European network**, from which we would like to introduce our partner in Greece.

On the other hand, there is the development of our **digital platform FITs**, which is making great progress. Over the past two years we have become an organization that continuously produces software to offer you processes and applications that no other cooperation can provide you with.



Last, but not least and perhaps the most important aspect of sim cargo is **“the network of people”** who work in partnership for the common cause. Finally, after two years of Corona restrictions, we were able to meet with you again in the regional meetings. An intensive exchange took

place with more than 100 participants on eight dates throughout Germany. We are very happy about that.

So, everything is perfect?

Unfortunately not, because the war in Ukraine at the latest has taught us that we are living in new, uncertain times. While the expectation was “it will pass” during the Corona crisis, now it becomes clear to us that the time when you could act on the experiences of the past is irretrievably over. Resilience, flexibility and willingness to change are characteristics that have become indispensable for a network. Working on this together with you every day is the focus of our activities!

We wish you and us every success and a secure future

Yours



Alexander Bauz
-managing director-



Jens Bottenhorn
-managing director-

| | |
|--|-----------------------------------|
| Die Regionaltreffen Ein Rückblick von Rainer Frehse. The Regional Meetings A review of Rainer Frehse. | Seite 1 page 1 |
| FITs – es wird konkret Das Update direkt vom FITs-Team. FITs – it's getting concrete The update directly from the FITs team. | Seite 3 page 3 |
| Gesichter der Systemzentrale Lernen Sie die Menschen der Systemzentrale kennen. Faces of the system headquarters Get to know the people at the system headquarters. | Seite 8 page 8 |
| Partnervorstellung: ZIEGLER HELLAS SA Unser Partner in Griechenland stellt sich vor. Partner-presentation: ZIEGLER HELLAS SA Our partner in Greece introduces itself. | Seite 12 page 12 |

Die Regionaltreffen

Nach zweijähriger Corona-bedingter Unterbrechung konnten nun endlich wieder die bekannten Regionaltreffen durchgeführt werden, um den persönlichen Kontakt zu den sim cargo Partnern aufzubauen und zu vertiefen. Die sim cargo Initiative durfte ich (Rainer Frehse) als Beiratsvertreter moderieren und zusammen mit Mitarbeitern der Zentralen, voran Julian Loth durchführen. In acht regionalen Treffen in Hamburg, München, Hohenstein, Porta Westfalica, Düsseldorf und Sinzig gelang es über 100 Partner an den Tisch zu bekommen und offen über die Entwicklung im System zu diskutieren und natürlich auch Entwicklungen aufzuzeigen.

Die Teilnehmerzahl pro Meeting war auf maximal 20 Personen begrenzt, damit sowohl die von sim cargo vorgetragenen Themen:

Sinnvolles Einspeisen - IT Entwicklung – Leitbild 2024 – Transporttechnik – Internationale Entwicklungen – QS-Pool

als natürlich auch die Fragen, Reklamationen und Vorschläge jedes einzelnen Partners ausgiebig diskutiert werden konnten. So ergaben sich bei den verschiedenen Meetings durchaus unterschiedliche Themenschwerpunkte, jedoch zusammengefasst fanden alle Partner das persönliche Zusammentreffen sehr positiv.



Rainer Frehse bei einem der Treffen.
Rainer Frehse at one of the meetings.

The Regional Meetings

After a two-year break due to Corona, the well-known regional meetings could finally be held again in order to establish and deepen personal contact with the sim cargo partners.

I (Rainer Frehse) was allowed to moderate the sim cargo initiative as a representative of the advisory board and present it together with employees from the headquarters, led by Julian Loth. In eight regional meetings in Hamburg, Munich, Hohenstein, Porta Westfalica, Düsseldorf and Sinzig, we managed to get over 100 partners to the table and openly discuss developments in the system and, of course, also point out developments.

The number of participants per meeting was limited to a maximum of 20 People so that all of the topics presented by the sim cargo.

Reasonable feed-in – IT-Development – Mission Statement 2024 – transport technology – International Developments – QS pool

and, of course, the questions, complaints and suggestions of each individual partner could be extensively discussed. There were definitely different main topics at the various meetings, but overall, all partners found the face-to-face meeting very positive

Zum Abschluss der Meetings wurde jeder Teilnehmer

aufgefordert, ein persönliches Statement abzugeben. Hier kamen natürlich die schon zuvor aufgetauchten Themen zur Sprache, aber es wurden auch die positiven Entwicklungen anerkannt. Vor allem eben auch, dass man als sim cargo weiter zusammenwachsen will und die vielen Möglichkeiten der unterschiedlichen Produktionswege nutzen muss um letztlich eine optimale Produktion des Sammelgutes in Qualität und Preis zu erreichen.

An den verschiedenen Meetings vor Ort waren rund zehn Kollegen der Systemzentrale beteiligt, die einen intensiven Eindruck aus der Partnerlandschaft mitgenommen haben. In einem Mitarbeitermeeting nach den Veranstaltungen wurde die Umsetzung folgender Punkte diskutiert und angegangen:

- Weitere Verbesserung der ZUP Qualität
- Verbesserung der Erreichbarkeit bei Systempartnern und in der Systemzentrale
- Verständlichere Darstellung von Zuständigkeiten in der Systemzentrale
- Kontinuierliche Überprüfung der Kommunikationswege
- Durchführung weiterer persönlicher Veranstaltungen

Nicht zuletzt trugen die Regionaltreffen auch zu einer Verbesserung des Verständnisses der Partner untereinander wie auch zu den sim cargo Kollegen bei und fördern damit die weitere Entwicklung und das Zusammenwachsen der beiden Produktionsstrukturen! sim cargo freut sich, wenn bei der nächsten Runde der Regionaltreffen noch mehr Teilnehmer dabei sind! [RF]

At the end of the meeting, each participant was asked to make a personal statement. Here, of course, the issues that had arisen before were discussed, but the positive developments were also acknowledged. Above all, that sim cargo wants to continue to grow together and must use the many possibilities of the different production methods in order to ultimately achieve optimal production of the groupage in terms of quality and price.

Around ten colleagues from the system headquarters took part in the various on-site meetings, who took away a detailed impression of the partner landscape. In a staff meeting after the events, the implementation of the following points were discussed and tackled:

- Further improvement of the Hub quality
- Improving accessibility at system partners and at the system headquarters
- Clearer representation of responsibilities in the system headquarters
- Continuous review of communication channels
- Implementation of further personal events

Last but not least, the regional meetings also contributed to an improvement in the understanding of the partners among themselves as well as to the sim cargo colleagues and thus promote the further development and the merging of the two production structures! sim cargo is looking forward to even more participants at the next round of regional meetings! [transl. LiG]

FITs – Es wird konkret

In den Netzwerknews Nr. 1/2022 lag der Schwerpunkt auf der Bilanz 2021 und dem groben Ausblick auf das, was in 2022 kommt. Heute, im Juni 2022, wollen wir konkreter auf die kürzlich erreichten und konkret geplanten Meilensteine eingehen.

Drei Hauptlinien kennzeichnen unsere aktuellen Entwicklungen:

- die Fertigstellung der Datendrehscheibe (DDS)
- der Go Live des Depot Operating System (D-OPS) MVP
- der Ausbau des Logistics Costs Calculator (LCC)

Weiter unten finden Sie ausführlichere Informationen zu jedem der Softwareprodukte, die Highlights seien aber schon an dieser Stelle genannt:

- In der DDS finden Sie seit 01.05.22 **alle** Sendungsdaten und Statusinformationen des gesamten sim cargo Netzwerkes
- In wenigen Wochen ist die englische und spanische Version der Datendrehscheibe bereit zur Nutzung
- D-OPS (MVP) wird zu Beginn des 3. Quartals für interessierte Systempartner testbereit sein.
- Zur Systempartnerveranstaltung im September 2022 kann die produktive Nutzung der 1. Ausbaustufe (MVP) beginnen
- Der LCC wird sukzessive zum Herzstück von Clearing und Abrechnung

Neben der reinen Anwendungsentwicklung sind wir auch mit Hochdruck am Auf- und Ausbau einer leistungsfähigen IT-Organisation. Denn es gilt nicht nur großartige Software zu entwickeln, sondern diese auch zuverlässig zu betreiben und Support bei kleinen und (hoffentlich seltenen) großen Problemen zu leisten. Was es zu diesem Thema bereits gibt und was wir dort noch vorhaben, erfahren Sie unter „Support im Detail“.

Also, wenn es mal hakt, wenn Sie Ideen, Vorschläge oder auch Kritik zur FITs-Plattform haben, sprechen Sie mich persönlich und auch das gesamte FITs-Team jederzeit gerne an.

[UM]

FITs – It's getting concrete

In the network news no. 1/2022 the focus was on the recapitulation of 2021. Today, in June 2022, we want to go into more detail about the recently achieved and concretely planned milestones.

Our current developments are characterized by three main lines:

- the completion of the data hub (DDS)
- the Depot Operating System (D-OPS) MVP Go Live
- the expansion of the Logistics Costs Calculator (LCC)

Below, you will find more detailed information on each of the software products, but the highlights should already be mentioned at this point:

- Since 01.05.22 you can find **all** shipment data and status information of the entire sim cargo network in the DDS
- In a few weeks, the English and Spanish versions of the data hub will be ready for use
- D-OPS (MVP) will be ready for testing of interested system partners at the beginning of the 3rd quarter.
- The productive use of the 1st expansion stage (MVP) can begin at the system partner event in September 2022
- The LCC is gradually becoming the heart of clearing and invoicing

In addition to pure application development, we are also working flat out to set up and expand an efficient IT organization. Because it is not only important to develop great software, but also to operate it reliably and to provide support for small and (hopefully rare) large problems. You can find out what is already available on this topic and what we are still planning to do there under "Support in detail".

So, if there is a problem, if you have any ideas, suggestions or criticism of the FITs platform, please feel free to contact me personally and the entire FITs team at any given time. [transl. LiG]

Datendrehscheibe im Detail

Der Kreis der NutzerInnen allein in den Depots hat sich in den letzten Wochen auf über 200 erhöht - dies und der Umstand, dass unsere Vorstellungen im Rahmen verschiedener Veranstaltungen gut besucht sind, zeigt uns, dass wir hier auf dem richtigen Weg sind.

Die in Kürze zur Verfügung stehenden nicht-deutschsprachigen Versionen werden dem Verbreitungsgrad sicherlich noch einen weiteren Schub geben und wir freuen uns sehr darauf, die ersten AnwenderInnen jenseits des deutschsprachigen Raumes begrüßen zu dürfen. Dies insbesondere deswegen, weil sie mit Hilfe modernster CoWorking Tools selbst am Gelingen teilhaben. Somit stellen wir die fachgerechte Terminologie in der jeweiligen Landessprache zusammen sicher.

DDS in detail

The group of users in the depots alone has increased to over 200 in recent weeks - this and the fact that our showcases at various events are well attended, shows us that we are on the right track here.

The non-German-language versions that will be available soon will certainly give the distribution a further boost and we are very much looking forward to welcoming the first users from outside the German-speaking area. This is especially important as they can successfully participate with the help of state-of-the-art Co-working tools. In this way, we ensure the correct terminology in the respective national language.



| Datum | Typ | Sendungsnummer | FAZ | FAZ | FAZ | FAZ | FAZ | FAZ | FAZ |
|------------|-------------|----------------|-----|-----|-----|-----------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------|
| 20.05.2022 | 3PV Auftrag | 000027467 | 2 | 762 | 2 | Stollbusch Erdbeeren GmbH | TEALD GmbH | 08 1743 3440 | UNIT WAREHOUSE WILHELM ST |
| 19.05.2022 | DET Sendung | 000027464 | 2 | 2 | 8 | WACKER CHEMIE AG | RUBENSHAWK GmbH | 08 4048 4100 | ORIGINALERSCHENE SA KOPFER |
| 19.05.2022 | DET Sendung | 000027475 | 2 | 2 | 40 | PREHAGE - NOSEN | TRANDIST INTERN. SPEDITIONSGE. MBH | 08 4048 4100 | |
| 19.05.2022 | DET Sendung | 000027463 | 2 | 2 | 74 | SCHWARZ REISA GmbH | HOFMANN MENUE MANUFACTUR GmbH | 08 4048 4100 | LT 80 24.05.2022 |
| 19.05.2022 | DET Sendung | 000000027464 | 2 | 2 | 175 | SCHWARZ REISA GmbH | ALD GmbH & CO. KG JAHREN | 08 4048 4100 | WA. MO - FR 06:00 - 12:00 UHR |
| 19.05.2022 | DET Sendung | 000000027465 | 2 | 2 | 175 | SCHWARZ REISA GmbH | IDEA NORD | 08 4048 4100 | LT 80 24.05.2022 |
| 19.05.2022 | DET Sendung | 000027467 | 2 | 2 | 405 | SPACHINGER HUSELWACHER GmbH | FOXY MARKET GmbH | 08 4048 4100 | BUCHUNGSDATUM: 20174006 |
| 19.05.2022 | DET Sendung | 000027463 | 2 | 2 | 311 | HELM UNIFORM TECHNIK | NEUGART KG / TEL. 02247700-139 | 08 4048 4100 | VERPACUNG HELDEN 02247700-17 |
| 19.05.2022 | DET Sendung | 000027475 | 2 | 2 | 422 | KOENIG & BAUER AG | HEINRICH ZODER SPEDITION GmbH | 08 4048 4100 | |

Mit dem vor Kurzem final erfolgten und sehnlichst erwarteten Schritt, alle Sendungs- und Statusdaten nun aus dem gesamten Netzwerk intuitiv aufbereitet darzustellen, hat die Anwendung einen Entwicklungsstand erreicht, welcher allen Beteiligten eine wesentliche Erleichterung im Tagesgeschäft bietet.

Trotzdem wird die Entwicklung selbstverständlich nicht beendet – wir nehmen weiterhin jegliche Anregungen gerne entgegen. Einige kleinere Details erfordern ein sukzessives Finetuning, und anhand des Feedbacks aus dem Kreis der Anwender*innen werden Verbesserungsvorschläge aufgenommen.

With the recently finalized and eagerly awaited step of intuitively displaying all shipment and status data from the entire network, the application has reached a stage of development that makes day-to-day business much easier for everyone involved.

Nevertheless, the development is of course not finished - we are still happy to receive any suggestions. Some minor details require continuous fine-tuning, and suggestions for improvement are incorporated based on feedback from users.

Somit kann sich das Erscheinungsbild im Rahmen der stetigen Weiterentwicklung auch noch ändern.

Thus, the appearance can also change as part of the constant further development.

Die nächste Herausforderung besteht nun darin, die primär darstellenden Funktionen um ein qualifiziertes, unseren Partnern und der Zentrale dienliches Reporting zu erweitern, aber gleichermaßen eine Abgrenzung gegen das Depot Operation System zu finden, über welches das Depot Tagesgeschäft künftig umfassend dargestellt werden wird.

The next challenge now is to expand the primarily displaying functions with qualified reporting that is useful for our partners and the headquarters, but at the same time to find a distinction from the depot operation system, which will be used to comprehensively display day-to-day depot business in the future.

D-OPS im Detail

D-OPS in detail

Allem voran: Die Entwicklung des D-OPS als künftige zentrale und moderne Anwendung für sämtliche operativen Schritte im Bereich der Depotabwicklung nimmt Fahrt auf. Es wird parallel mit Hochdruck an der Darstellung, Erfassung und Übertragung von Sendungen gearbeitet.

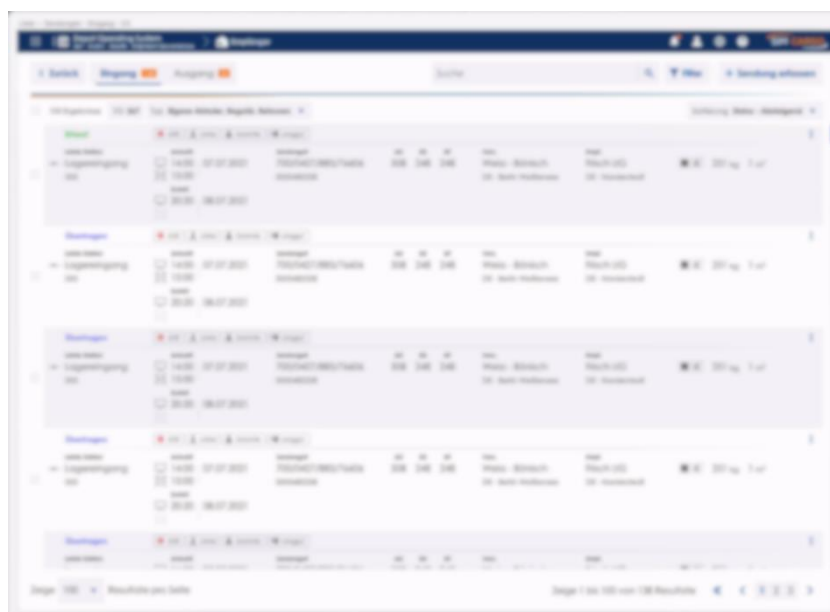
Above all: The development of the D-OPS as a future central and modern application for all operational steps in the area of depot handling is picking up speed. At the same time, work is being done at full speed on the presentation, recording and transmission of shipments.

Mit dem D-OPS MVP möchten wir nicht nur eine erste Version der Depot Anwendung bereitstellen, sondern direkt auch einen Mehrwert für das Tagesgeschäft unserer Anwender*innen.

With the D-OPS MVP, we not only want to provide a first version of the depot application, but also add value for the day-to-day business of our users.

Unser Focus liegt derzeit auf der Entwicklung einer Sendungsübersicht, die auf die Behandlung der Eingangs- und Ausgangssendungen abgestimmt ist.

Our focus is currently on the development of a shipment overview that is tailored to the processing of incoming and outgoing shipments.



Im MVP möchten wir unseren Anwender*innen aber auch erste Funktionalitäten bieten. So wird ein Routingservice und ein Labeldruckservice enthalten sein. Eine erste Version der Sendungserfassung und die Übertragung der erfassten Sendungen an die Bestandsysteme sowie die DDS rundet den MVP ab.

LCC im Detail

Bei dem LCC liegt der Fokus derzeit auf der automatisierten Berechnung der Energieabgabe. Dafür werden uns aus den beiden Bestandsystemen automatisiert Daten bereitgestellt. Diese strukturell unterschiedlichen Daten werden im LCC aufgearbeitet und in eine gemeinsame, einheitliche Struktur gebracht. Die Energieabgabe kann somit für das gesamte Netzwerk einheitlich abgewickelt werden.

Support im Detail

Eine große Herausforderung ist es für uns, dem Anspruch gerecht zu werden, dem Anwenderkreis sowohl bei unseren Partnern wie auch intern größtmögliche Unterstützung zu bieten. Hier laufen die verschiedensten Themenfelder zusammen: Begonnen bei der Betreuung und Integration mehrerer Bestandssysteme, über die sukzessive Überführung der virtuellen Vernetzung auf die neue Plattform bis hin zur im Rahmen des Tagesgeschäfts unvermeidbaren Fehlerbehebung bei Problemen im internen Hardware- und Desktopmanagement der beiden Systemzentralen.

Um diese Aufgaben zeitnah mit dem entsprechenden fachlichen Background zufriedenstellend bewältigen zu können, haben wir unser Support Team verstärkt - insbesondere die Integration zweier langjähriger Mitarbeiter*innen seitens unseres strategischen Partners EQUIcon trägt hier nachhaltig zum Gelingen bei. Da wir schon sehr lange und stets sehr gut und vertrauensvoll zusammengearbeitet haben, war die volle Integration ins Team eine optimale Konsequenz und wir freuen uns über die Verstärkung!

In the MVP, we would also like to offer our users the first functionalities. A routing service and a label printing service will be included. A first version of the shipment recording and the transmission of the recorded shipments to the inventory systems and the DDS rounds off the MVP.

LCC in detail

With the LCC, the focus is currently on the automated calculation of the energy surcharge. For this purpose, we are automatically provided with data from the two existing systems. This structurally different data is processed in the LCC and brought into a common, unified structure. The energy surcharge can thus be processed uniformly for the entire network.

Support in detail

A major challenge for us is to meet the demand to offer the user groups the greatest possible support both at our partners and internally. This is where a wide variety of topics come together: starting with the support and integration of several existing systems, through the gradual transfer of the virtual network to the new platform, through to the unavoidable troubleshooting of problems in the internal hardware and desktop management of the two system headquarters as part of day-to-day business.

In order to be able to manage these tasks satisfactorily in a timely manner with the appropriate technical background, we have strengthened our support team - in particular the integration of two long-standing employees from our strategic partner EQUIcon makes a lasting contribution to success. Since we have been working together for a long time and always very well and trustingly, the full integration into the team was an optimal consequence and we are happy about the reinforcement!

Im Bereich des Inhouse Hardware-Netzwerk- und Desktopmanagements haben wir uns einen potenten und gut aufgestellten Partner ins Boot geholt, dessen Koordination ebenfalls über das Supportteam gesteuert wird. Hier haben die ersten Wochen der Zusammenarbeit gezeigt, dass wir auf diese Art eine vollumfängliche und fachgerechte Betreuung unserer internen Strukturen erreichen konnten.

Bitte richten Sie Ihre technischen Anliegen und Anfragen weiterhin an coreteam@simcargo.eu - wir sind unter dieser Adresse stets für Sie da und Ihr Anliegen ist durch Teammitglieder mit breit gestreuten Detailkompetenzen hier richtig adressiert. Ebenso arbeiten wir derzeit an die Reorganisation des telefonischen Supports und geben dessen Organisation und Anlaufstelle bald bekannt.
[CK und JZ]

Es schrieb Ihnen das FITs-Team:

UM = Uwe Matern – Chief Digital Officer
JZ = Jörg Zimmermann – Partner
Integration
CK = Claudia Koch – Product Owner*in D-OPS

In the area of in-house hardware, network and desktop management, we have brought a powerful and well-established partner on board, whose coordination is also controlled by the support team. The first weeks of cooperation showed that we were able to achieve comprehensive and professional support for our internal structures in this way.

Please continue to address your technical concerns and inquiries to coreteam@simcargo.eu - we are always there for you at this address and your concerns are correctly addressed here by team members with a wide range of detailed competencies. We are also currently working on the reorganization of telephone support and will soon announce its organization and contact point.
[transl. LiG]

The authors of this article:

UM = Uwe Matern – Chief Digital Officer
JZ = Jörg Zimmermann – Partner
Integration
CK = Claudia Koch – Product Owner*in D-OPS

Gesichter der Systemzentrale

Auch in dieser Ausgabe der Netzwerknews möchten wir Ihnen Mitarbeiter*innen der Systemzentrale vorstellen.

Zu unseren Neuzugängen zählen die Stärkung unseres FITs-Teams in Person von Frau Koch, Herr Galle im Bereich Kosten- und Leistungsrechnung und unser neuer Business Analyst Niclas Kotula. Alle drei werden wir im Folgenden ausführlich vorstellen.

Außerdem dürfen wir uns über die Neuzugänge Lukas Wygasch (Full Stack Entwickler / Tel.: +49 151 59057410), Harald Henk (Disposition Nahverkehr/Service National; Tel: 05681/9888-31), Philip Neumüller (Social Media Betreuung), John Naska (Business Process Analyst), Vincent Wolf (kaufmännische Aushilfe / Tel: 05681/9888-33) und Dominique Bernhardt (kaufmännische Aushilfe / Tel: 05681/9888-45) freuen, welche seit der letzten Ausgabe der Netzwerknews zu uns gestoßen sind. [JQ]

Faces of the systems headquarters

In this issue of the network news, we would also like to introduce you to the employees of the system headquarters.

Our new additions include the strengthening of our FITs team in the person of Ms. Koch, Mr. Galle in the area of cost and performance accounting and our new business analyst Niclas Kotula. We will present all three in detail below.

We can also tell you about our new colleagues Lukas Wygasch (Full Stack Developer / Tel.: +49 151 59057410), Harald Henk (Local Transport Scheduling/Service National; Tel: 05681/9888-31), Philip Neumüller (Social Media Support), John Naska (Business Process Analyst), Vincent Wolf (commercial assistant / Tel: 05681/9888-33) and Dominique Bernhardt (commercial assistant / Tel: 05681/9888-45) who have joined us since the last issue of the network news. [transl. JQ]



Name: Niclas Kotula
Function: Business Analyst

Herr Kotula, was ist Ihre Tätigkeit bei der sim cargo?

Ich bin derzeit in der Abteilung Business Development International tätig.

Was macht für Sie einen Arbeitstag erfolgreich?

Erfolgreich ist ein Arbeitstag dann, wenn die gesteckten Ziele gemeinsam im Team erreicht und auch zelebriert werden.

Warum haben Sie sich für die sim cargo und die Logistik entschieden?

An der sim cargo hat mich besonders das vielseitige, dynamische und familiäre Logistiknetzwerk angesprochen und damit einhergehend, ein Teil dieses wachsenden Systems zu werden. Eine weitere Besonderheit für mich war, dass stetig an einem logistischen Werkzeug gefeilt wird, welches das tägliche Geschäft der Systemmitglieder optimiert.

Berge oder Meer? Welche Pläne haben Sie für den Sommer?

Diese Frage kann ich leider nicht eindeutig beantworten, da beide Optionen bereits in der Sommerplanung gesetzt sind. Im Juli geht es zum Mountainbiken nach Sölden (Österreich) und zum Entspannen dann im September nach Kemer (Türkei).

Mr. Kotula, what is your job at sim cargo?

I am currently working in the Business Development International department.

What makes a working day successful for you?

A working day is successful when the goals set are achieved and celebrated together as a team.

Why did you choose sim cargo and logistics?

What particularly appealed to me about sim cargo was the versatile, dynamic and familiar logistics network and, as a result, becoming a part of this growing system. Another special feature for me was that a logistical tool is constantly being refined, which optimizes the day-to-day business of the system members.

Mountains or sea? What plans do you have for the summer?

Unfortunately, I cannot answer this question unequivocally, since both options are already set in the summer planning. In July we will go to Sölden (Austria) for mountain biking and then to Kemer (Turkey) in September to relax.

[transl. LiG]

Name: Claudia Koch
Function: FITs - Productowner sc/dc

Frau Koch, was ist Ihre Tätigkeit bei der sim cargo?

Ich bin als fachlicher Productowner für die Aufnahme und Sammlung fachlicher Anforderungen, deren Bewertung und Umsetzung innerhalb des FITs Projekt zuständig.

Welche bisherigen Erfahrungen in Ihrer beruflichen Laufbahn können Sie bei Ihrer neuen Aufgabe nutzen?

Als Verkehrsfachwirtin habe ich das logistische Tagesgeschäft lange Zeit gelebt. Bei der Transdata Soft- und Hardware GmbH habe ich als fachliche Leitung der Logistik-Branchenlösung die Markt- und Kundenanforderungen umsetzen lassen. In meiner neuen Aufgabe kann ich meine bisherigen Erfahrungen in eine maßgeschneiderte Inhouse-Software fließen lassen.



Was ist die spannendste Herausforderung in Ihrem neuen Tätigkeitsfeld?

Die spannendste Herausforderung ist die aktive und kreative Mitarbeit an der Gestaltung zukunftsorientierter Prozesse im Zuge der Zusammenführung zweier Strukturen.

Welches Ehrenamt würden Sie ausüben, wenn man Ihnen hierfür ein halbes Jahr frei gäbe?

Ich engagiere mich seit längerem ehrenamtlich für die Mbuye Farm School in Uganda. Wir bieten z.Z. ca. 800 Kindern die Chance auf einen beruflich orientierten Schulabschluss und somit eine Existenzgrundlage in ihrer Heimat. Die Zeit würde ich nutzen, um in Uganda Schul-Projekte vor Ort zu unterstützen und zu begleiten.

Ms. Koch, what is your job at sim cargo?

As product owner I'm responsible for the recording and collection of professional requirements, their evaluation and implementation within the FITs project.

What previous experiences in your professional career can you use in your new job?

As a transport business administrator, I've lived through the day-to-day operations for an extended period of time. As professional lead for the logistics industry solution, I've been implementing market and customer requirements at Transdata Soft- und Hardware GmbH. In my new field of activity, I can use my previous experience to build a tailored inhouse-software.

What is the most exciting challenge in your new field of activity?

The most exciting challenge is the active and creative participation in the design of future-oriented processes in the course of merging two structures.

Which honorary post would you do if you were given half a year to do this?

I have been volunteering for the Mbuye Farm School in Uganda for a long time. We currently offer approximately 800 children the chance of a professional orientated school-leaving qualification and therefore livelihoods in their home country. I would use the time to support and attend school projects on-site in Uganda. [transl. LiG]

Name: Dominic Galle
Function: Controller

Herr Galle, was ist Ihre Tätigkeit bei der sim cargo?

Meine Tätigkeit dreht sich rund um das operative Controlling bzw. der internen Kosten- und Leistungsrechnung. Das beinhaltet bspw. die monatliche Erstellung des Betriebsabrechnungsbogens, der als Grundlage zur Ergebnisbesprechung der Geschäftsleitung dient. Zukünftig wird darüber hinaus mein Schwerpunkt auf der Auswertung der einzelnen Produktionskostenstellen der gesamten sim cargo liegen.

Was macht Ihnen an meisten Freude in Ihrem jetzigen Tätigkeitsfeld?

Das Spannende an meiner Tätigkeit ist, dass es für mich ein nahezu völlig neues Themengebiet ist. Das Logistikumfeld als solches ist mir durch Ausbildung, Studium und meiner vorherigen Arbeitsstelle in der Logistikberatung vertraut. Das sukzessive Einarbeiten in die neue Thematik ist also für mich persönlich nochmal eine neue Herausforderung, der ich mich sehr gerne stelle. Da dieses Thema innerhalb der sim cargo in der Vergangenheit noch nicht allzu ausgeprägt war, bietet mir das nun eine große Möglichkeit, diesen Bereich mit aufzubauen

Wie sind Sie auf die sim cargo aufmerksam geworden?

Wie vorhin erwähnt, war ich vor meiner Beschäftigung bei der sim cargo bei einer Logistikberatung tätig. Dort habe ich eine Vielzahl an verschiedenen Transportdienstleistern und vor allem Stückgutnetzwerken kennengelernt. Darunter natürlich auch die sim cargo. Darüber hinaus komme ich aus Bad Breisig, also nur ein Ort von Sinzig entfernt. Da kennt man die hier ansässigen Unternehmen natürlich, noch dazu, wenn man in der Logistikbranche arbeitet.

Der erste persönliche Kontakt zur sim cargo fand dann letztes Jahr im Sommer im Rahmen eines PR-Termins meines Fußballvereins statt, da die sim cargo neuer Trikotsponsor wurde.



Gibt es eine Sportart für die Sie sich begeistern?

Ich spiele seit Kindertagen leidenschaftlich gern Fußball. Und das nach wie vor aktiv im Verein. Im Winter gehört außerdem Skifahren zu meinen Hobbys.

Is there a sport that you are passionate about?

I have been playing football since I was a child. And I'm still active in a club. In winter, skiing is also one of my hobbies

Mr. Galle, what is your job at sim cargo?

My work revolves around operational controlling and internal cost and performance accounting. This includes, for example, the monthly preparation of the cost allocation sheet, which serves as the basis for the management's discussion of the results. In the future, my focus will also be on evaluating the individual production cost centers for the entire sim cargo.

What do you enjoy most in your current field of activity?

The exciting thing about my job is that it is an almost completely new subject area for me. I am familiar with the logistics environment as such through training, studies and my previous job in logistics consulting. The gradual familiarization with the new topic is therefore a new challenge for me personally, which I am very happy to face. Since this topic was not very pronounced within sim cargo in the past, it now offers me a great opportunity to help build up this area

How did you find out about sim cargo?

As mentioned before, I worked for a logistics consultancy before I started working for sim cargo. There I got to know a large number of different transport service providers and, above all, general cargo networks. Including, of course, the sim cargo. I also come from Bad Breisig, just one town away from Sinzig. Of course you know the companies based here, especially if you work in the logistics industry. The first personal contact with sim cargo took place last summer during a PR appointment with my football club, as sim cargo became the new jersey sponsor. [transl. LiG]

ZIEGLER®

Partnervorstellung: ZIEGLER HELLAS SA

Member of Ziegler Group

Ziegler Hellas wurde im Januar 2010 in Athen gegründet, seit April 2021 verstärkt das neue Depot in Thessaloniki die Ziegler-Gruppe.

Ziegler Hellas bietet 3PL- Logistikdienste über Lager in Athen mit 4.000 m² und in Thessaloniki mit weiteren 2.000 m³ an.

Unsere Leistungen sind

- Europaweite Landtransporte mit direkten Linien aus/nach Griechenland und wöchentliche Abfahrten mit Sammelgut
- LTL & FTL Europaweit
- Nationale Transporte von beiden Depots und insbesondere tägliche Abfahrt Athen-Thessaloniki
- Paketdienst
- Express von max. 1,1 t mit 48-72 Std. Europaweit
- Wöchentliche Abfahrten aus / nach Zypern
- Weltweite See- und Luftfracht-Transporte
- Zollabfertigung
- Logistics

Das Depot Thessaloniki bedient insbesondere mit direkten Fahrzeugen

- Deutschland, BE-NL-LUX und Osteuropa
- Tägliche Abfahrt aus Polen

Kontakt

Kostas Konstantopoulos
Manager Ziegler Hellas SA
Tel.: +30 2109831800
Email: k.konstantopoulos@zieglerhellas.gr

Stathis Pagonis
Branch Manager Thessaloniki
Tel.: +30 6948109828
Email: s.pagonis@zieglerhellas.gr

Sie möchten Ihre Firma in der nächsten Ausgabe präsentieren? Melden Sie sich bei: f.staroske@simcargo.eu

ZIEGLER®

Partner-presentation: ZIEGLER HELLAS SA

Member of Ziegler Group

Ziegler Hellas was founded in Athens in January 2010, and since April 2021 the new depot in Thessaloniki has strengthened the Ziegler Group.

Ziegler Hellas offers 3PL logistics services via warehouses in Athens with 4,000 m² and in Thessaloniki with another 2,000 m³.

Our services are

- Europe-wide land transports with direct lines from/to Greece and weekly departures with groupage
- LTL & FTL Europe wide
- Domestic transports from both depots and in particular daily Athens-Thessaloniki departures
- Parcel delivery service
- Express of max. 1.1 t with 48-72 hours Europe-wide
- Weekly departures from/to Cyprus
- Worldwide sea and air freight transport
- Customs clearance
- Logistics

The Thessaloniki depot serves in particular with direct vehicles

- Germany, BE-NL-LUX and Eastern Europe
- Daily departures from Poland

Contact

Kostas Konstantopoulos
Manager Ziegler Hellas SA
Phone: +30 2109831800
Email: k.konstantopoulos@zieglerhellas.gr

Stathis Pagonis
Branch Manager Thessaloniki
Phone: +30 6948109828
Email: s.pagonis@zieglerhellas.gr

You want to present your company in the next issue? Get in contact:
f.staroske@simcargo.eu