

SIM CARGO

Netzwerknews

SHIPMENTS IN MOTION



Was liegt bei sim cargo unterm Weihnachtsbaum?

Pünktlich zum Weihnachtsfest dürfen wir Ihnen besonders ausführliche Einblicke in die neusten FITs Entwicklungen schenken. Was wurde erreicht und auf was darf sich im neuen Jahr gefreut werden. Erfahren Sie es in dieser Sonderausgabe der Netzwerknews zum Thema FITs.

Vorwort

Liebe Systempartner*innen,

Liebe Mitarbeiter*innen,

mit der letzten Ausgabe der Netzwerknews in 2023 berichten wir über ein sehr wichtiges Thema, das 2024 wesentlich prägen wird. Wir haben die letzten Monate dazu genutzt, entscheidende Weichen zu stellen für eine Neuausrichtung unseres IT-Programmes FITs. Mit dem neuen Team unter der Führung von Paul Walter machen wir rasche Fortschritte hin zu einer durchgängigen und einheitlichen IT-Plattform – freuen Sie sich auf einen ausführlichen Bericht ab Seite 1.

Aber nicht nur in der Digitalisierung tut sich viel, auch in anderen Bereichen ist das Ende des Jahres 2023 und der Anfang des Jahres 2024 geprägt von Veränderungen, teils gewollt, teils zwangsläufig. Die schwache Konjunktur und die Maut zwingen zu Reaktionen. Wir nutzen hier die vielfältigen Möglichkeiten, die unser Netz bietet, und erhöhen gezielt die Konsolidierung, indem wir verstärkt Verkehre in Homberg/E. bündeln. Auch die Zusammenarbeit mit Elvis trägt einerseits zur besseren Auslastung bei, andererseits eröffnet sie Ihnen als unseren Systempartnern attraktive weitere Möglichkeiten für Langgut und Teilpartien.



Auf diesem Wege werden wir auch in 2024 weiter gehen. Wir freuen uns darauf, mit Ihnen eng zusammen daran zu arbeiten.

Für heute wünschen wir aber zunächst ein friedvolles und besinnliches Jahresende, und einen glücklichen Start ins neue Jahr für Sie und Ihre Familien!

Herzliche Grüße, Ihr

A handwritten signature in blue ink that reads "A. Bauz-Medicke".

Alexander Bauz-Medicke
-Geschäftsführer-

Preface

Dear system-partners,

Dear employees!

With the last issue of Networknews in 2023, we are reporting on a very important topic that will have a significant impact in 2024. We have used the last few months to set a decisive course for the realignment of our FITs IT program. With the new team under the leadership of Paul Walter, we are making rapid progress towards a consistent and uniform IT platform - you can look forward to a detailed report from page 1 onwards.

But it's not just in digitalization that a lot is happening; the end of 2023 and the beginning of 2024 will also be marked by changes in other areas, some of them deliberate, some of them inevitable. The weak economy and tolls are forcing us to react. We are taking advantage of the many opportunities offered by our network such as the consolidation of linehauls in



Homburg/E. The cooperation with Elvis also contributes to better capacity utilization on the one hand, and on the other hand it opens up attractive additional opportunities for you as our system-partners for oversized goods and part loads.

We will continue along this path in 2024. We look forward to working closely with you on this.

For now, however, we wish you and your families a peaceful and reflective Christmas and a happy new year!

Yours

A handwritten signature in blue ink that reads "A. Bauz-Medicke".

Alexander Bauz-Medicke
-managing director-

FITs Neuausrichtung Ausführlicher Einblick in die FITs Neuausrichtung. Fits realignment Detailed insight into the FITs realignment.	Seite 1 page 1
Best Practice: Umweltfreundliche Schadstoffbeseitigung Der Systempartner ITC stellt vor wie es geht. Best Practice: Environmentally friendly removal of harmful substances System-partner ITC shows how it works.	Seite 3 page 3
Gesichter der Systemzentrale Lernen Sie die Menschen der Systemzentrale kennen. Faces of the system headquarters Get to know the people at the system headquarters.	Seite 5 page 5
Partnervorstellung: Bekker Transporte & Logistik GmbH Der Systempartner stellt sich vor. Partner-presentation: ZZ-Agentur Stoll GesmbH Our system-partner introduces himself.	Seite 8 page 8

Die Autor*innen / The Authors

Alexander Bauz (AB), Niklas Thiebes (NT), Paul Walter (PW), Jessica Quabeck (JQ),
Lisa Groppe (LiG)

FITs Neuausrichtung

Einführung in die digitale Transformation

Die Digitalisierung hat in den letzten Jahren alle Bereiche der Wirtschaft erfasst, und die Logistikbranche bildet hierbei keine Ausnahme. Insbesondere in der Stückgutkooperation bietet die Digitalisierung zahlreiche Vorteile, angefangen von effizienteren Kommunikations- und Datenaustauschprozessen bis hin zur Optimierung der Ressourcennutzung.

Wir haben uns dieser Aufgabe gestellt und eine neue Strategie für die Weiterentwicklung der einheitlichen Kooperationssoftware erstellt. Vor uns stehen große Herausforderungen, die Ansprüche unserer Partner zu erfüllen. Das IT-Team ist das Rückgrat eines jeden Unternehmens, und die Besetzung ist ein vielversprechender Schritt in die richtige Richtung.

Das erneuerte IT-Team: Kern des Unternehmens

Herr John Naska hat die Tätigkeit als Head of Process and Software Development übernommen. In enger Zusammenarbeit mit Herrn Sascha Biel, dem Leiter für IT-Betrieb und Support, arbeitet das gesamte IT-Team an der Umsetzung der neuen Herausforderungen im Bereich Innovation. Herr Vincent Wolf wechselt in das IKT-Team und übernimmt die Aufgaben im Rahmen des Integrationsprojektes „STACK zu EQSPED“ und arbeitet darüber hinaus noch an der Weiterentwicklung der FITs-Plattform. Das IKT-Team besteht aus einer Gruppe hochqualifizierter und vielseitiger Profis, die bereit sind, die bevorstehenden Herausforderungen anzunehmen.

Nächste Schritte und Ziele

Aktuell arbeiten wir daran, die Vorbereitungen zu treffen, um alle Systempartner auf eine einheitliche Datenbasis umzustellen. Dafür werden alle Partnerbetriebe auf ein einheitliches System von EQSped umgestellt.

FITs realignment

Introduction to the digital transformation

Digitalization has affected all areas of the economy in recent years, and the logistics sector is no exception. In general cargo cooperation in particular, digitization offers numerous advantages, from more efficient communication and data exchange processes to the optimization of resource utilization.

We have set ourselves this task and created a new strategy for the further development of the standardized cooperation software. We face major challenges in meeting the demands of our partners.

The IT team is the backbone of every company, and this appointment is a promising step in the right direction.

The renewed IT team: the core of the company

Mr. John Naska has taken on the role of Head of Process and Software Development. In close cooperation with Mr. Sascha Biel, Head of IT Operations and Support, the entire IT team is working on implementing the new challenges in the area of innovation.

Mr. Vincent Wolf joins the ICT team and takes over the tasks within the "STACK to EQSPED" integration project and also works on the further development of the FITs platform.

The ICT team consists of a group of highly qualified and versatile professionals who are ready to take on the challenges ahead.

Next steps and goals

We are currently working on preparations to convert all system partners to a standardized database. To this end, all partner companies will be converted to a standardized EQSped system.

Es ermöglicht uns, den Grundstein zu legen, um einen weiteren wichtigen Schritt in Richtung webbasiertes System der Sim Cargo zu entwickeln. Aktuell arbeitet das Team an den technischen Vorbereitungen, die nötig sind, um die Entwicklung des neuen Systems voranzutreiben.

Die Zusammenarbeit mit Lobster GmbH: Ein neuer Meilenstein

Ein wichtiger Meilenstein ist der Start der Zusammenarbeit mit Lobster GmbH aus Tutzing. Lobster_data bietet unkomplizierte Datenkonvertierung und nahtlose Automatisierung, hohe Konnektivität, Standardisierung sowie Qualitätssicherung und Sicherheit. Diese Anwendung wird aktuell eingerichtet und soll die Verbindung zwischen den TMS-Systemen der Partner und sim cargo GmbH darstellen. Die Nutzung dieser Anwendung versetzt uns in die Lage, auch kundenspezifische Schnittstellen in der sim cargo zu realisieren.

Ausblick: Die Entwicklung einer modernen Anwendung bis 2024

Ab Januar '24 wird neben dem Projekt „STACK zu EQSped“, parallel an der Weiterentwicklung der FITs-Plattform gearbeitet, namentlich „FITs Re-Focus“. Die Stammdatenverwaltung wird aktualisiert und mit neuen Informationen angereichert, welche eine Basis für die zukünftige Kommunikation zwischen sim cargo GmbH und den Partnern darstellen. In einem engen Austausch zwischen der Systemzentrale und den Partnern werden die Bereiche DOPs, Abrechnungsmanagement, Qualitätsreport und Kommunikation entwickelt.

Ziel ist es, bis Ende 2024 die aktuelle Anwendung EQSped durch eine webbasierte und moderne Anwendung zu ersetzen.

Diese Schritte bieten unserer Stückgutkooperation große Chancen, die Effizienz zu steigern, die Kommunikation zu verbessern und wettbewerbsfähig zu bleiben.

Die Zukunft des IT-Betriebes von sim cargo GmbH verspricht spannend zu werden.

[PW]

This will allow us to lay the foundation for another important step towards developing a web-based system for sim cargo. The team is currently working on the technical preparations required to drive forward the development of the new system.

Cooperation with Lobster GmbH: a new milestone

The start of our collaboration with Lobster GmbH from Tutzing is an important milestone. Lobster_data offers uncomplicated data conversion and seamless automation, high connectivity, standardization, quality assurance and security. This application is currently being set up and will provide the link between the partners' TMS systems and Sim Cargo GmbH. The use of this application also enables us to implement customer-specific interfaces in Sim Cargo.

Outlook: The development of a modern application by 2024

From January '24, in addition to the "STACK to EQSped" project, work will be carried out in parallel on the further development of the FITs platform, namely "FITs Re-Focus". Master data management will be updated and enriched with new information, which will form the basis for future communication between Sim Cargo GmbH and its partners. The areas of DOPs, billing management, quality reports and communication are being developed in close cooperation between the system headquarters and the partners.

The aim is to replace the current EQSped application with a web-based and modern application by the end of 2024. These steps offer our groupage cooperation great opportunities to increase efficiency, improve communication and remain competitive. The future of Sim Cargo GmbH's IT operations promises to be exciting.

[transl. LiG]

Best Practice

Umweltfreundliche Schadstoffbeseitigung bei ITC Logistic

Öl, Treibstoff oder Gefahrgut im Lager ausgelaufen? Es muss schnell auf Leckagen reagiert werden? Wir möchten Ihnen heute ein Modell für effektive und umweltfreundliche Schadstoffbeseitigung vorstellen, das bei ITC Logistic bereits erfolgreich im Einsatz ist.

Nutzung biologischer Absorber

Statt auf chemische Lösungen zu setzen, verwendet ITC den SORB@XT Multi-Absorber. Dieser 100% biologische Naturfaser-Absorber kann effektiv eine Vielzahl von Flüssigkeiten binden, von Öl bis hin zu komplexen Chemikalien und Säuren, aber auch Farben und Lacke. Das Besondere daran: Er kann sogar auf Wasserflächen eingesetzt werden und absorbiert gezielt Schadstoffe statt Wasser. Das ermöglicht eine rasche Reaktion auf Leckagen, selbst in regennassen Bereichen.

Praktikabilität und Schnelligkeit

Ein Beweis für das Engagement von ITC in Bezug auf Effizienz ist die Handhabung des SORB@XT. Ein leichter, 7,5 kg schwerer Sack kann bis zu 30 Liter Flüssigkeit aufnehmen, was ihn zu einem unverzichtbaren Werkzeug in Notfällen macht. Die ausgelaufene Substanz wird innerhalb weniger Sekunden aufgenommen und der Untergrund ist sofort rutschfest, also keine Gefahr von Folgeunfällen.

Biologische Fleckenentfernung

Mit dem SORB@ Stain Solution Pro Eco greift ITC eine Antwort zurück gegen hartnäckige Öl- und Farbflecken. Dieses biologische Reinigungsmittel ist pH-neutral, umweltfreundlich und sogar für den Lebensmittelbereich zugelassen.

Über die ITC Logistic Ges. mbH:

Der langjährige Partner von sim cargo ist in den Bereichen Landtransporte, Luft, See und Bahn tätig. Das 1975 gegründete mittelständische Familienunternehmen beschäftigt rund 295 Mitarbeiter in ganz Europa.

Best Practice

Environmentally friendly removal of harmful substances at ITC Logistic

Spilled Oil, fuel or hazardous goods in the warehouse? Do you need to react quickly to leaks? Today we would like to introduce you to a model for effective and environmentally friendly removal of harmful substances that is used with great success at ITC Logistic.

Utilisation of biological absorbers

Instead of relying on chemical solutions, ITC uses the SORB@XT Multi-Absorber. This 100% organic natural fibre absorber can effectively bind a wide range of liquids, from oil to complex chemicals and acids, as well as paints and varnishes. What makes it special is that it can even be used on water surfaces and absorbs pollutants instead of water. This enables a rapid response to leaks, even in wet areas.

Practicality and speed

Proof of ITC's commitment to efficiency is the handling of the SORB@XT. A lightweight, 7.5 kg bag can hold up to 30 litres of liquid, making it an indispensable tool in emergencies. The spill is absorbed within seconds and the surface is immediately non-slip, removing any risk of secondary accidents.

Biological stain removal

With SORB@ Stain Solution Pro Eco, ITC offers an answer to stubborn oil and paint stains. This biological cleaning agent is pH-neutral, environmentally friendly and even approved for use in the food sector.

About ITC Logistic Ges. mbH:

The long-standing partner of sim cargo is active in the areas of land transportation, air, sea and rail. Founded in 1975, the medium-sized family business employs around 295 people throughout Europe.

Flexible Flüssigkeitslagerung

In Anerkennung der Notwendigkeit temporärer Flüssigkeitslagerung gibt es die SORB® Quick'n Easy Faltranne. Dieses Produkt, das in Sekundenschnelle einsatzbereit und flexibel in der Höhe ist, ist eine umweltfreundliche Alternative zu sperrigen Metallwannen. Aufgerollt ist es ein Leichtgewichtswunder und nimmt kaum Platz weg.

Vielseitige Reinigungslösungen

Sicherheit und Vielseitigkeit ist ein wichtiger Faktor in jedem Betrieb. Die dermatologisch getesteten Tücher von SORB® MW-Multi-Wipes, bieten zwei verschiedene Oberflächen und sind extrem reißfest, ideal für verschiedene Reinigungsaufgaben.

Das Best-Practice-Modell von ITC Logistic in der Schadstoffbeseitigung zeigt, dass es möglich ist, sowohl umweltfreundlich als auch effizient zu handeln.

Flexible liquid storage

Recognising the need for temporary liquid storage, ITC has introduced the SORB® Quick'n Easy Folding Tray. Ready for use in seconds and flexible in height, this product is an environmentally friendly alternative to bulky metal trays. When rolled up, it is a lightweight miracle and takes up hardly any space.

Versatile cleaning solutions

Safety and versatility is an important factor in any business. The dermatologically tested wipes from SORB® MW-Multi-Wipes, offer two different surfaces and are extremely tear-resistant, ideal for various cleaning tasks.

ITC Logistic's best practice model in contaminant removal shows that it is possible to be both environmentally friendly and efficient.



The advertisement banner features a yellow background with a white and black logo for SORB® XT. The logo includes a stylized drop icon. To the left is a green circular seal with the text 'ITC Logistic recommends!'. To the right is a small box with a legend: a black square for 'MADE', a red square for 'IN', and a yellow square for 'GERMANY'. Below the logo, the text 'safe | efficient | fast' is written. At the bottom, four product categories are displayed with images and labels: 'MULTI-ABSORBER' (bags of absorbent material), 'QUICK' N EASY' (black folding trays), 'STAIN SOLUTION PRO ECO' (cleaning bottles), and 'MEHRZWECK-TÜCHER MULTI-WIPES' (a roll of white wipes).

Mehr Informationen zu den erwähnten und weiteren Produkten finden Sie unter: www.sorb-xt.de

You can find more information on the products mentioned and others at www.sorb-xt.de

Gesichter der Systemzentrale

Im dritten Quartal dieses Jahres konnten zwei wichtige Schlüsselpositionen in der sim cargo Organisation besetzt werden. Das war zum einen die Stelle des Abteilungsleiter Verkehre in Person von Marcus Holzmann und die des Niederlassungsleiters des ZUP Homberg/Efze in Person von Mark Kersten. Beide werden wir Ihnen im ausführlichen Interview vorstellen. Es gab aber auch noch weitere wichtige neue Einstellungen:

- Herr Lars Priester in der ZUP Betreuung
- Herr Mario Trelles-Vasquez im Service
- Frau Katharina Talsma im IT Support
- Herr Alex Spät in der Abteilung Verkehre

[JQ]



Faces of the systems headquarters

Two key positions in the sim cargo organization were filled in the third quarter of this year. The first of these was the position of Head of the Transportation Department in the person of Marcus Holzmann and the position of Branch Manager of the Hub Homberg/Efze in the person of Mark Kersten. We will introduce both of them to you in a detailed interview. But there were also other important new appointments:

- Lars Priester in the ZUP support department
- Mario Trelles-Vasquez in Service
- Katharina Talsma in IT Support
- Alex Spät in the Transportation department

[transl. NT]

Name: Mark Kersten
Function: Branch manager Hub Homberg/Efze



Welche Erfahrung aus Ihrem bisherigen Berufsleben können Sie in Ihrer neuen Funktion als NLL einbringen und welche Impulse wollen Sie vor diesem Hintergrund setzen?

Erfahrung ist genau das Stichwort. Ich denke, dass es mein Erfahrungsschatz in seiner Gesamtheit ist,

welchen ich in über 35 Jahren Spedition angesammelt habe. Was die Impulse betrifft: ich möchte das Unternehmen mit meiner und der Arbeit aller Mitarbeiter*innen in Homberg weiterbringen und den Standort ausbauen. Entscheidend hierbei: Der wichtigste Baustein ist jeder Einzelne, damit wir am Ende erfolgreich sind und dahin kommen, wo wir hinwollen, wo wir uns sehen. Nach Möglichkeit gelingt es mir jeden Mitarbeiter*innen zu motivieren und zu stärken und nach dessen Qualifikationen und Fähigkeiten optimal einzusetzen.

Wie schaffen Sie es, dass Ihre Mitarbeiter*innen sich mit der Firma und ihrer Aufgabe voll identifizieren?

In erster Linie muss man es selbst leben und vorleben, hinter der Sache und den gesteckten Zielen stehen. Die Mitarbeiter*innen müssen abgeholt und in die definierten Ziele eingebunden werden. Ich bin jemand, der sehr viel mit den Menschen spricht und offen für Anregungen und Ideen, für evtl. Verbesserungsvorschläge ist. Letztlich ist es wichtig die Arbeit eines jeden wertzuschätzen. Am Ende kann ich allein nichts bewegen, hierfür braucht es das große Ganze, das Team! Jeder muss wissen, dass er wichtig ist.

Wann war für Sie ein Arbeitstag erfolgreich?

Ich bin ein sehr ungeduldiger Mensch und liebe es zügig die gesteckten Ziele zu erreichen. Ich bin es gewohnt schnell und zielführend zu entscheiden, wenn es also gilt Themen umzusetzen und dies an einem Arbeitstag gelingt, dann war dieser Tag für mich erfolgreich. Zwei Meinungen sind gut, aber für mich gibt es nichts Schlimmeres, als Themen tot zu diskutieren.

Wenn Sie sich mit drei Worten beschreiben müssten, welche wären es?

Ich bin ungeduldig, pragmatisch, pedantisch und von meiner Grundeinstellung optimistisch...das waren jetzt vier.

What experience from your previous professional life can you bring to your new role as branch manager and what impetus do you want to provide against this background?

Experience is exactly the key word. I think that it is my wealth of experience in its entirety, which I have accumulated in over 35 years of forwarding. As far as the impetus is concerned, I want to take the company forward with my work and the work of all employees in Homberg and expand the location. The decisive factor here is that each individual is the most important building block to ensure that we are successful in the end and get to where we want to be, where we see ourselves. Wherever possible, I succeed in motivating and strengthening every employee and deploying them optimally according to their qualifications and skills.

How do you get your employees to fully identify with the company and their role?

First and foremost, you have to live it yourself and set an example, stand behind the cause and the goals set. You have to get the employees on board and involve them in the defined goals. I am someone who talks to people a lot and is open to suggestions and ideas and any suggestions for improvement. Ultimately, it's important to value everyone's work. In the end, I can't achieve anything on my own, it takes the big picture, the team! Everyone needs to know that they are important.

When was a working day successful for you?

I am a very impatient person and love to achieve my goals quickly. I'm used to making decisions quickly and purposefully, so if topics need to be implemented and I manage to do this in one working day, then that day was a success for me. Two opinions are good, but for me there is nothing worse than discussing issues to death.

If you had to describe yourself in three words, what would they be?

I'm impatient, pragmatic, pedantic and optimistic in my basic attitude...that's four.

[trans. NT]

Name: Marcus Holzmann
Function: Head of Transportation Department

Was ist ihre Tätigkeit bei der sim cargo?

Ich bin als Leiter Verkehre verantwortlich für das Liniennetz der sim cargo. Außerdem bin ich als Leiter Fuhrparkmanagement unseres hauseigenen Fuhrunternehmens der ST System Transporte tätig.

What is your job at sim cargo?

As Head of Transportation, I am responsible for sim cargo's linehauls. I am also Head of Fleet Management at our in-house transport company, ST System Transporte.

Wie sind Sie auf unser Unternehmen aufmerksam geworden und was hat Sie dazu bewogen, in unser Unternehmen einzusteigen?

Durch meine Frau bin ich auf die Stellenausschreibung als Fuhrparkmanager aufmerksam geworden. Im ersten Gespräch ergab sich dann die Symbiose zwischen Leiter Verkehre und Leiter Fuhrpark, was aus meiner Sicht die perfekte Konstellation für eine effektive Verkehrsplanung bedeutet. Im Zusammenspiel der beiden Positionen kann man kurzfristige Lösungen finden, um die Linienführung weiter und sinnvoll auszubauen.

How did you hear about our company and what made you decide to join us?

My wife drew my attention to the job advertisement for a fleet manager. The first interview resulted in the symbiosis between Head of Transport and Head of Fleet, which in my view is the perfect constellation for effective transport planning. The interaction between the two positions makes it possible to find short-term solutions to further and sensibly expand the routes.

Was bereitet Ihnen an Ihrem jetzigen Tätigkeitsfeld am meisten Freude?

In diesen beiden Tätigkeitsfeldern kann man sich vollkommen frei entfalten, um verschiedene Lösungen zu erarbeiten und direkt umzusetzen. Um Freude daran zu haben, gehört auch das richtige Team dazu, um die perfekten Lösungen zu finden und das System weiter nach vorne zu bringen.

What do you enjoy most about your current field of activity?

In these two fields of activity, you have complete freedom to develop different solutions and implement them directly. To enjoy it, you also need the right team to find the perfect solutions and move the system forward.

Wie behalten Sie in stressigen Situationen einen kühlen Kopf?

Um in stressigen Situationen einen kühlen Kopf zu behalten, braucht man den nötigen Ausgleich. Diesen Ausgleich nehme ich mir bei meinem Lauf und Studio Einheiten im Wechsel morgens vor der Arbeit. Das bringt den nötigen Ausgleich und fördert die Konzentration.

How do you keep a cool head in stressful situations?

To keep a cool head in stressful situations, you need the necessary balance. I take this balance with my running and studio sessions in the mornings before work. This provides the necessary balance and promotes concentration.



Partnervorstellung: Bekker Transporte & Logistik GmbH



ZAHLEN, DATEN , FAKTEN	
Unternehmen:	Bekker Transporte & Logistik GmbH
Gründung:	1990
Eintritt als Partner bei so:	2012
Anzahl Fahrzeuge:	38
Anzahl Mitarbeiter:	71
Lager/Logistikfläche:	4.000m ² Umschlag/ 15.000m ² Lager
Schwerpunkt:	Deutschland/ Niederlande



ÜBER UNS

Willkommen bei BEKKER Transporte und Logistik – Ihrem verlässlichen Partner für maßgeschneiderte Logistiklösungen! Seit 30 Jahren sind wir Ihr Spezialist für XXL-Paletten und Langguttransporte mit Sitz in 46446 Emmerich am Rhein, direkt an der niederländischen Grenze. Unsere Leidenschaft ist es, optimale Lösungen für unsere Kunden zu entwickeln, die das Beste aus beiden Welten vereinen. Mit unserer tiefen Verwurzelung in den **Niederlanden und Deutschland** sprechen wir nicht nur beide Sprachen, sondern verstehen auch die Mentalitäten beider Länder. Unsere Erfahrung und unser Engagement ermöglichen es uns, die komplexesten logistischen Herausforderungen zu meistern. Egal, ob Sie Ihre Fracht über Landgrenzen hinweg transportieren müssen oder auf der Suche nach effizienten und kosteneffektiven Lösungen für **XXL-Paletten und Langgut** sind, BEKKER Transporte und Logistik ist Ihr vertrauenswürdiger Partner. Unsere Mission ist es, Ihre Transporte nahtlos zu gestalten und Ihre Waren sicher und pünktlich an ihr Ziel zu bringen. Verlassen Sie sich auf uns, wenn es um Ihre Logistikbedürfnisse geht. Kontaktieren Sie uns noch heute, und wir entwickeln gemeinsam die perfekte Lösung für Sie! BEKKER Transporte und Logistik – Ihre Brücke zwischen den Welten.

WARUM BEKKER LOGISTIK?



30 Jahren Branchenkompetenz
Wir wissen, worauf es ankommt, um Ihre Waren effizient und sicher ans Ziel zu bringen.



Perfekte Lage an der niederländischen Grenze
Unsere Lage an der niederländischen Grenze in Emmerich am Rhein bietet optimale Vorteile für schnellen Warentransport und ermöglicht uns, die Bedürfnisse der niederländischen Kunden durch kulturelle Nähe und sprachliche Kompetenz optimal zu erfüllen.



Ihr Partner für XXL-Paletten und Langgut
Wir bieten Logistiklösungen, um selbst die größten und längsten Frachtstücke sicher und effizient zu bewegen. Europalette kann jeder.

Sie möchten Ihre Firma in der nächsten Ausgabe präsentieren? Melden Sie sich bei: n.thiebes@simcargo.eu

Partner-presentation: Bekker Transporte & Logistik GmbH



NUMBERS, DATA, FACTS

Company:	Bekker Transporte & Logistik GmbH
Founding:	1990
Entry as a partner at SC:	2012
Number of vehicles:	38
Number of employees:	71
Warehouse/logistics space:	4,000 m ² handling / 15,000 m ² storage
Focus:	Germany / Netherlands



ABOUT US

Welcome to BEKKER Transport and Logistics - your reliable partner for tailor-made logistics solutions! For 30 years, we've been your specialist in XXL pallets and long goods transport, based in 46446 Emmerich am Rhein, right on the Dutch border.

Our passion is to develop optimal solutions for our customers, combining the best of both worlds. With our deep roots in the **Netherlands and Germany**, we not only speak both languages but also understand the mentalities of both countries. Our experience and commitment enable us to master the most complex logistical challenges. Whether you need to transport your cargo across national borders or are looking for efficient and cost-effective solutions for **XXL pallets and long goods**, BEKKER Transport and Logistics is your trusted partner. Our mission is to make your transports seamless and deliver your goods safely and on time. Rely on us for your logistics needs.

Contact us today, and together, we will develop the perfect solution for you! BEKKER Transport and Logistics - your bridge between worlds.

WHY CHOOSE US?



30 years of industry expertise

We know what it takes to efficiently and safely deliver your goods to their destination.



Perfect location at the Dutch border

Our location on the Dutch border in Emmerich am Rhein offers optimal advantages for swift cargo transportation and enables us to meet the needs of Dutch customers perfectly through cultural proximity and linguistic competence.



Your partner for XXL pallets and long goods

We provide logistics solutions to safely and efficiently move even the largest and longest cargo pieces. Anyone can handle a standard European pallet.

You want to present your company in the next issue? Get in contact: n.thiebes@simcargo.eu